

Sestava vlaků

Pro soupravové vlaky do DKV HH je nutné dodržet postup změny vlaku na posun, popřípadě obráceně. Obecně platí pravidlo, že souprava, která se v BHL přihlásí pod číslem konkrétního vlaku (např. 72406), je jediná, která se i při přesunu na jinou kolej, znovu změní na režim vlaku. Ostatní soupravy a lokomotivy je nutné přivěšovat pouze v režimu posun a to podle níže uvedeného postupu. Do přední části soupravy lze doplnit pouze lokomotivu (např. 704) nebo jinou motorovou jednotku od jiného vlaku (např. 842).

Pro ostatní vlaky, které zde neuvádím, je sestava jednoduchá a popsaná též v "Technologii deponování Sv". Zde jsou uvedeny soupravy, u kterých je sestava o něco obtížnější a pro možnost kontroly při hraní simulátoru.

Sestava vlaků je pouze informativní a každý si může najít vlastní postup. U soupravových vlaků do DKV HH je ale nutné dodržet postup přivěšování jednotlivých souprav v režimu vlak a v režimu posun. Postup je pořád stejný, liší se akorát složení jednotlivých soupravových vlaků.

Výhodou sestavy souprav do DKV HH je skutečnost, že nemusí být dodržena přesná sestava, při zpoždění mohou být doplňkové vozy zařazeny i do jiné, následující soupravy, ale je nutné dodržet pravidlo, které už jsem tu popsal a ještě jednou ho zopakuji:

1. Do režimu VLAK se smí znovu navolit pouze soupravový vlak, který se přihlásí pod číslem Sv do DKV HH (např. 72410). Jedná se o případ, kdy se bude s vlakem posunovat a musí se přepnout do režimu POSUN a po skončení posunu opět znovu navolit funkci VLAK.
2. Všechny ostatní vozy se připojují pouze do zadní části soupravy v režimu POSUN. Nejdříve se musí svěsit všechny doplňkové vozy a soupravy k sobě a poté teprve přivěsit k soupravovému vlaku, který je na koleji přihlášen jako VLAK (např. 72410).
3. Do přední části soupravy se smí zařadit pouze samostatná lokomotiva (např. 704), nebo motorová jednotka (např. 850 nebo 842 atd.) a to pouze v režimu posun.
4. Pokud se jako soupravový vlak přihlásí samostatná motorová jednotka (např. 4096 / 72426 v NEDĚLI), nesmí se už k němu připojovat žádné vozy ani jiné lokomotivy. Jedinou výjimkou je Sv 72400 v NEDĚLI, který se skládá ze tří motorových jednotek, ale pro správnou funkčnost se každá motorová jednotka musí přihlásit pod číslem soupravového vlaku (72400)

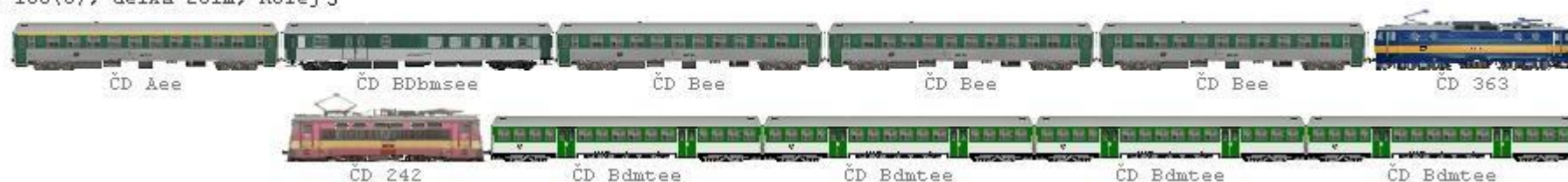
Pokud byste narazili na soupravu, u které byste si nebyli jistý, jak má být sestavena, napište mi na email: dimmuborgir666@email.cz a já ji sem doplním.

02:43 - 4990 - 5. kolej (PONDĚLÍ)

Sestava vlaku: jednoduchá, popis není nutný - popsáno v technologii deponování Sv

1. Lokomotiva ř. 363 je řazena jako vlaková
2. Lokomotiva ř. 242 je řazena na konec vlaku

Sv 4990 Brno hl.n. - Havlíčkův Brod (Brno hl. n. odj. 2:43 Kuřim průj. 3:00)
>> 0min; 100(0); délka 261m; Kolej 5



04:25 - 4400 - 2. kolej (PONDĚLÍ - PÁTEK)

Sestava vlaku: jednoduchá, popis není nutný

Os 4400 Brno hl.n. - Hrušovany nad Jevišovkou (Brno hl. n. odj. 4:25 Horní Heršpice odj. 4:30 ... Mor. Bránice odj. 4:57)
<< 0min; 100(0); délka 158m; Kolej 2



05:40 - 72400 - kolej 13k (PONDĚLÍ - PÁTEK)

Sestava vlaku:

1. souprava od vlaku 4823 zůstane na koleji 13k v režimu vlak (72400)
2. motorová jednotka ř. 854 od vlaku 4431 si přejede na kolej 13k a v režimu posun se připojí k vlaku 72400.

Sv 72400 Třebíč - Brno hl.n. / DKV HH (Brno hl. n. odj. 5:40 DKV HH příj. 5:46)
<< 0min; 100(0); délka 63m; Kolej 13k



5:50 - 72400 - kolej 11k (NEDĚLE)

Sestava vlaku: Soupravový vlak se skládá ze tří samostatných motorových jednotek. První se přihlásí na koleji 11k, kde zůstane. Zbývající dvě přestavte samostatně na kolej 11k, změňte na režim vlak (72400) a připojte ke kmenové Sv 72400.

Sv 72400 Křenovice horní n. - Brno hl.n. (Brno hl. n. odj. 5:50 DKV HH příj. 5:56)
<< 0min; 100(0); délka 75m; Kolej 3



06:03 - 909 - 5. kolej (SOBOTA)

Sestava vlaku: jednoduchá, popis není nutný - viz technologie deponování Sv

R 909 Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Jeseník (Brno hl. n. odj. 6:03 Šlapanice průj. 6:17)
<< 0min; 120(0); délka 236m; Kolej 6



10:40 - 72404 - kolej 9k (PONDĚLÍ - PÁTEK)

Sestava vlaku:

1. soupravu vlaku 4841 / 72404 přestavte z koleje 9k na kolej 662K
2. souprava vlaku 1648 si přejeďe na kolej 9k a zůstane v režimu posun
3. souprava vlaku 4841 / 72404 si přejeďe zpět na kolej 9k a změní se na režim vlak (72404)
4. souprava vlaku 1648 se v režimu posun připojí k vlaku 72404

Sv 72404 Třebíč - Brno hl.n. / DKV HH (Brno hl. n. odj. 10:40 DKV HH příj. 10:46)
<< 0min; 100(0); délka 140m; Kolej 9k



11:40 - 72406 - kolej 11k (PONDĚLÍ - PÁTEK)

Sestava vlaku:

1. vlak 4843 zůstane na koleji 11k v režimu posun
2. vlak 4407 / 72406 si přejeďe z koleje 9k na kolej 11k a změní se na režim vlak (72406)
3. souprava vlaku 4843 se v režimu posun připojí k vlaku 72406
4. lokomotiva ř. 704 od soupravy 72435 z DKV HH se v režimu posun připojí k vlaku 72406

Sv 72406 Hrušovany nad Jevišovkou - Brno hl.n. / DKV HH (Brno hl. n. odj. 11:40 DKV HH příj. 11:46)
<< 0min; 100(0); délka 108m; Kolej 9k



12:40 - 72408 - kolej 9k (PONDĚLÍ - PÁTEK)

Sestava vlaku:

1. vlak Os 4809 zůstane na koleji 9k v režimu posun
2. motorová jednotka ř. 842 od vlaku 4110 si přejede na kolej 9k a v režimu posun se přivěsí k Os 4809
3. vlak 4443 / 72408 si přejede z koleje 11k na kolej 9k a změní se na režim vlak (72408)
4. k vlaku 72408 se v režimu posun připojí zadní část soupravy - 4809 a 4110
5. lokomotiva ř. 704 od soupravy 72439 z DKV HH se v režimu posun připojí k vlaku 72408

Sv 72408 Rakšice - Brno hl.n. / DKV HH (Brno hl. n. odj. 12:40 DKV HH příj. 12:46)

<< 0min; 100(0); délka 146m; Kolej 11k



13:46 - 4440 - kolej 13k (PONDĚLÍ - PÁTEK)

!!!! UPOZORNĚNÍ - VIZ NÍŽE , V NEDĚLI JINÉ ŘAZENÍ !!!!

Sestava vlaku:

1. Od příjezdu soupravy 72439 z DKV HH a přestavení lokomotivy ř. 704 na soupravu 72408, zůstal za vlakem 4408 vůz ř. Bmx pro 4440
2. Souprava vlaku 1726 / 4440 si přejede beze změny z 5. koleje na kolej 13k
3. Motorová jednotka ř. 850 od vlaku 4409 si přejede z koleje 11k na kolej 13k a bude zařezena jako vlaková lokomotiva.

Os 4440 Brno hl.n. - Bohutice (Brno hl. n. odj. 13:46 Horní Heršpice odj. 13:54 Střelice odj. 14:06 Mor. Bránice odj. 14:25)

<< 0min; 100(0); délka 85m; Kolej 13k



13:46 - 4440 - kolej 13k (NEDĚLE)

Sestava vlaku : jednoduchá, popis není nutný

Os 4440 Brno hl.n. - Bohutice (Brno hl. n. odj. 13:46 Horní Heršpice odj. 13:54 Střelice odj. 14:06 Mor. Bránice odj. 14:25)

<< 0min; 100(0); délka 48m; Kolej 13k



14:46 - 4410 - kolej 5k (PONDĚLÍ - PÁTEK)

Sestava vlaku:

1. Motorová jednotka ř. 842 od vlaku 4445 počká na koleji 662K
2. Souprava 72451 z DKV HH se přestaví z koleje 13k na kolej 662K, kromě lokomotivy ř. 704, která z koleje 13k odjede do DKV HH
3. Zadní část soupravy 72451 doplní vlak 4840 a vozy na vlak 4410 se spojí s motorovou jednotkou ř. 842, která čeká na koleji 662K
4. Vlak 4410 si přejede z koleje 662K na kolej 5k, kde se přivěsí poslední vůz ř. Bmx

Souprava vlaku 4410 (Brno hl.n. odj. 14:46 směr MBR)
<< 60(0); délka 103m; Kolej 5k



15:03 - 441 - 4. kolej (PONDĚLÍ - PÁTEK a NEDĚLE)

Sestava vlaku: jednoduchá, popis není nutný

R 441 BESKYD Brno hl.n. - Přerov - Žilina (Brno hl. n. odj. 15:03 Šlapanice průj. 15:17)
<< 0min; 120(0); délka 258m; Kolej 4



15:46 - 4442 - kolej 5k (PONDĚLÍ - PÁTEK)

Sestava vlaku:

1. Od soupravy 24281 zůstal na koleji 662K přívěsný vůz ř. Bmx, lokomotivu pro vlak 4842 odstavte na koleji 661aK, kde počká
2. Motorová jednotka ř. 850 od vlaku 4411 dobere přívěsný vůz ř. Bmx z koleje 662 a doplní soupravu na koleji 5k

Os 4442 Brno hl.n. - Bohutice (Brno hl. n. odj. 15:46 Horní Heršpice odj. 15:54 Střelice odj. 16:06 Mor. Bránice odj. 16:25)
<< 0min; 100(0); délka 90m; Kolej 5k



16:46 - 4412 - kolej 13k (PONDĚLÍ - PÁTEK)

Sestava vlaku: jednoduchá, popis není nutný

Os 4412 Brno hl.n. - Hrušovany nad Jevišovkou (Brno hl. n. odj. 16:46 Horní Heršpice odj. 16:54 Střelice odj. 17:06)
<< 0min; 100(0); délka 90m; Kolej 13k



17:46 - 4444 - kolej 11k (PONDĚLÍ - PÁTEK)

Sestava vlaku: jednoduchá, popis není nutný

Os 4444 Brno hl.n. - Bohutice (Brno hl. n. odj. 17:46 Horní Heršpice odj. 17:54 Střelice odj. 18:06 Mor. Bránice odj. 18:25)
<< 0min; 100(0); délka 90m; Kolej 11k



18:40 - 72410 - kolej 13k (PONDĚLÍ - ČTVRTEK)

Sestava vlaku:

1. Soupravu vlaku 1730 / 72410 přestavte na kolej 661aK kde počká
2. Motorová jednotka ř. 854 od vlaku 4853 zůstane na koleji 13k v režimu posun
3. Soupravu od vlaku 4449, bez závěsu pro vlak 4414, přestavte na kolej 13k, kde se v režimu posun spojí s motorovou jednotkou ř. 854 od vlaku 4853
4. Z koleje 661aK přestavte 1730 / 72410 na kolej 13k, kde nejdříve soupravu změníte na vlak (72410) a poté připojíte zbytek soupravy

Sv 72410 Vlárský průsmyk - Brno hl.n. - DKV HH (Brno hl. n. odj. 18:40 DKV HH příj. 18:46)

<< 0min; 100(0); délka 155m; Kolej 5



18:46 - 4414 - kolej 9k (PÁTEK a SOBOTA)

Sestava vlaku: jednoduchá, popis není nutný

Os 4414 Brno hl.n. - Hrušovany nad Jevišovkou (Brno hl. n. odj. 18:46 Horní Heršpice odj. 18:54 Střelice odj. 19:06)

<< 0min; 100(0); délka 54m; Kolej 9k



19:50 - 72412 - kolej 11k (PONDĚLÍ - ČTVRTEK + PÁTEK)

Sestava vlaku:

1. Soupravu vlaku 4855 / 72412 přestavte z 1. koleje na kolej 661aK, kde počká
2. Motorové jednotky ř. 850 a 842 od vlaku 4415 vytlačí přívěsný vůz ř. Bmx (4854) na kolej 662K, kde se odvěsí. Poté si obě motorové jednotky přejedou na kolej 11k a zůstanou v režimu posun. Přívěsný vůz (4854) vyčká na koleji 662K svoji MJ

Soupravový vlak sestavte na koleji 11k před vlakem 4857 / 4001. Souprava 4001 bude přestavena na kolej 7k až po odjezdu vlaku 72412

V PÁTEK je řazení soupravy odlišné, ale staví se stejně na koleji 11k před vlakem 4950. Vlak 4950 se odstaví na kolej 661aK až po odjezdu soupravy 72412

3. Po odjezdu vlaku 1732 přestavte motorovou jednotku ř. 842 ze 4. koleje na kolej 11k
4. Z koleje 661 přestavte na kolej 11k vlak 72412, nastavte režim vlak a poté v režimu posun připojte zadní část soupravy
5. Od soupravy 72469 doplňte soupravu 72412 lokomotivou ř. 704, kterou v režimu posun připojíte k soupravě 72412

Poznámka: Bod 5 je možné vynechat a lok. ř. 704 odjet do DKV HH samostatně ihned po odjezdu vlaku Os 4852

Sv 72412 Zastávka u Brna - Brno hl.n. / DKV HH (Brno hl. n. odj. 19:50 DKV HH příj. 19:56)
<< 0min; 100{0}; délka 129m; Kolej 1



22:02 - 4758 - 5. kolej (PONDĚLÍ - ČTVRTEK)

Sestava vlaku: jednoduchá, popis není nutný. Závěs do Blanska pro Os 4757

Os 4758 Brno hl.n. - Skalice nad Svitavou (Brno hl. n. odj. 22:02 Židenice odj. 22:06 Bílovice/Svitavou odj. 22:12 ... Adamov odj. 22:20;
>> 0min; 100(0); délka 136m; Kolej 5



22:40 - 72418 - kolej 13k (PONDĚLÍ - ČTVRTEK)

Sestava vlaku:

1. Vlaková motorová jednotka 4417 / 4856 vytlačí přívěsný vůz ř. Bmx na kolej 662K a vrátí se zpět na kolej 11k
2. Vlaková motorová jednotka 4859 / 4758 pk vytlačí přívěsné vozy ř. 054 na kolej 662K a počká na doplnění vlaku Os 4758
3. Po přestavení 4758pk z koleje 662K na 5. kolej, záloha vytlačí přívěsné vozy (4417 a 4859) na kolej 13k
4. Souprava vlaku 4819 / 72418 si přejeđe z koleje 9k na kolej 13k, kde se provede změna na vlak a poté se v režimu posun přivěsí zadní část soupravy.
5. Soupravu doplní lokomotiva ř. 704 (72483), která se v režimu posun přivěsí do čela soupravy Sv 72418

Sv 72418 Jihlava - Brno hl.n. (Brno hl. n. odj. 22:40 DKV HH příj. 22:46)
<< 0min; 100(0); délka 127m; Kolej 9k



Vojta
dimmuborgir666@email.cz